
WSV Emmen/Stichting PWZ

Wielervedstrijd “Kasseienomloop van Exloo”



1. Inleiding

Voor u ligt de technische gids van de wielervedstrijd Kasseienomloop van Exloo.

In dit document voor deze eendaagse wielervedstrijd vindt u alle benodigde en beschikbare informatie betreffende het verloop en organisatie van deze wielervedstrijd.

In 2025 zal op zondag 2 maart in de gemeente Borger-Odoorn voor de 2^e keer de Kasseienomloop van Exloo worden georganiseerd. De organisatie van deze “omloop” is een samenwerking tussen de WSV Emmen en Stichting Promotie Wielersport Zuidenveld (PWZ).

De wielersportvereniging Emmen (WSV Emmen) is opgericht op 15 mei 1948 met als doel het promoten van de wielersport in Z.O. Drenthe.

De organisatie van de “Kasseienomloop van Exloo” bestaat uit de volgende personen.

- Dhr. J. Vermeulen (koersdirecteur)
- Dhr J.E. Nieborg
- Dhr A. Boxem
- Mw. S. Blaauwgeers
- Dhr H. Eising
- Dhr A. Dubbelboer

Deze commissie draagt zorg voor aanmelding van de wedstrijd bij de KNWU en gemeente.

Permanence:

Hotel Restaurant Bussemaker
Zuiderhoofdstraat 1
7875 BW Exloo

Kleedgelegenheid

VV HOVC
Hoofdstraat 58a
7875AD Exloo

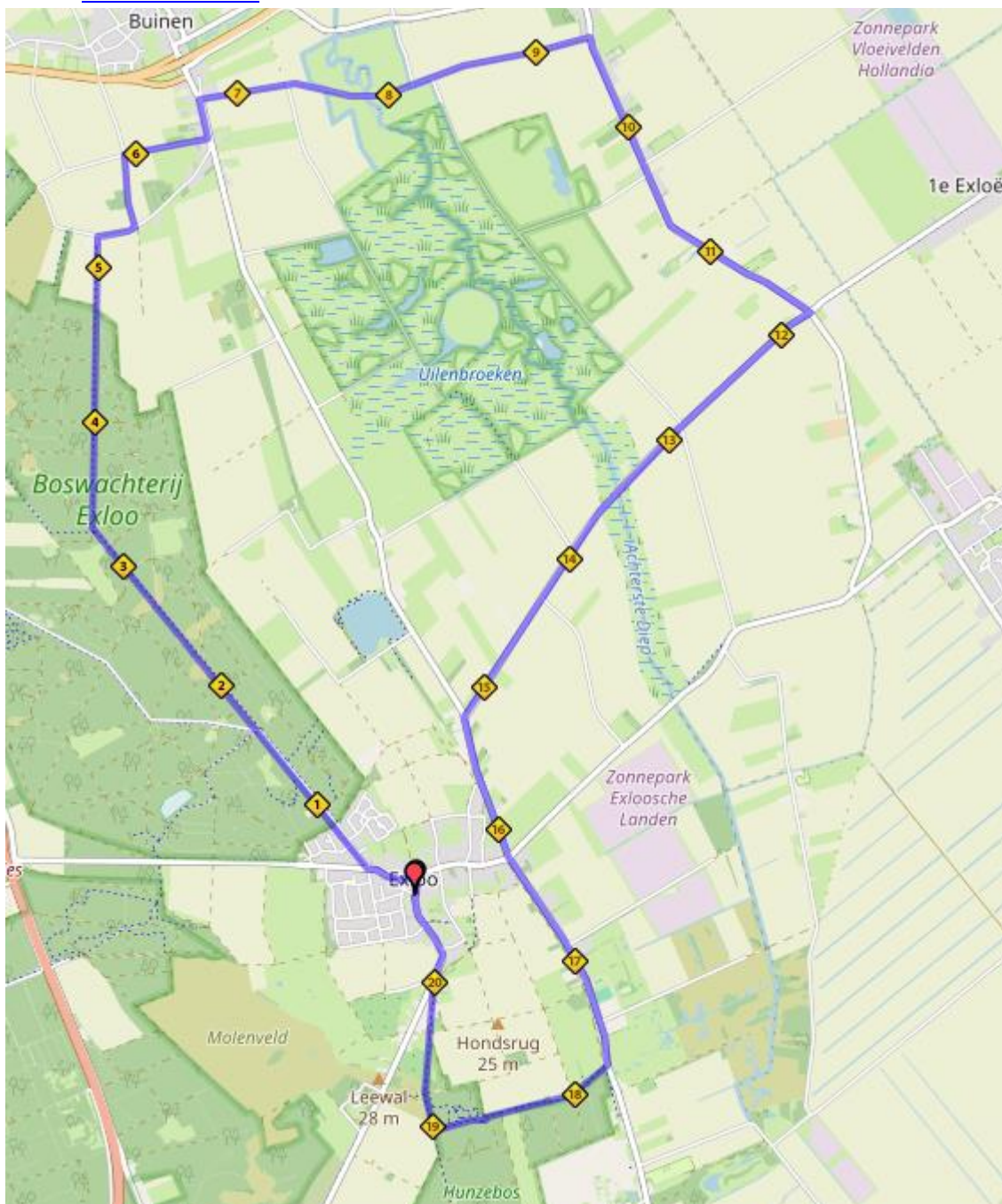
2. Route en verwachte doorkomst tijden

Route

De route van de “kasseienomloop van Exloo” start en finisht voor Schutrups Schoenen aan de Zuiderhoofdstraat 13, 7875 BW in Exloo.

De route is 20,6 km lang en bevat een 2 kasseistroken de Voorbosweg van 3,4 km en Dalakkersweg, Exloerzandweg en Valtherzandweg 2,2 km

Route: Afstandmeten.nl



De junioren rijden 103 km, dat zijn 5 ronden van 20,6 km.
De Elite mannen rijden 164,8 km, dat zijn 8 ronden van 20,6 km.

Verwachte start-, aankomst- en doorkomsttijden

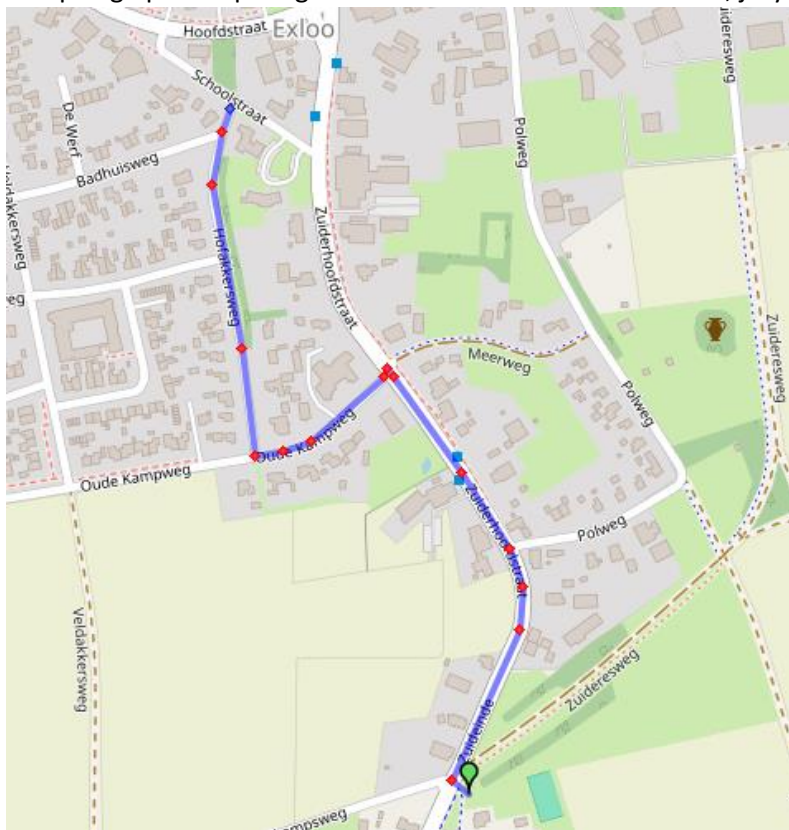
De junioren zullen starten om 9.00 uur en de finish wordt verwacht rond 11.20 uur bij een wedstrijdgemiddelde van circa 42 km/h

De elite beloften zullen starten om 12.30 uur en bij een wedstrijdgemiddelde van 42 km/h finishen rond 16.15 uur.

De verwachte doorkomsttijden vindt u in het externe document.

Aankomst "Zuiderhoofdstraat"

In de laatste ronde wordt de volgerskaravaan afgeleid, dit is 200 m voor de finish, zij gaan linksaf de Oude Kampweg op. Let op dit geldt alleen voor de materiaalauto's, jury en medische auto rijden rechtdoor.



3. Parkeren en overige faciliteiten

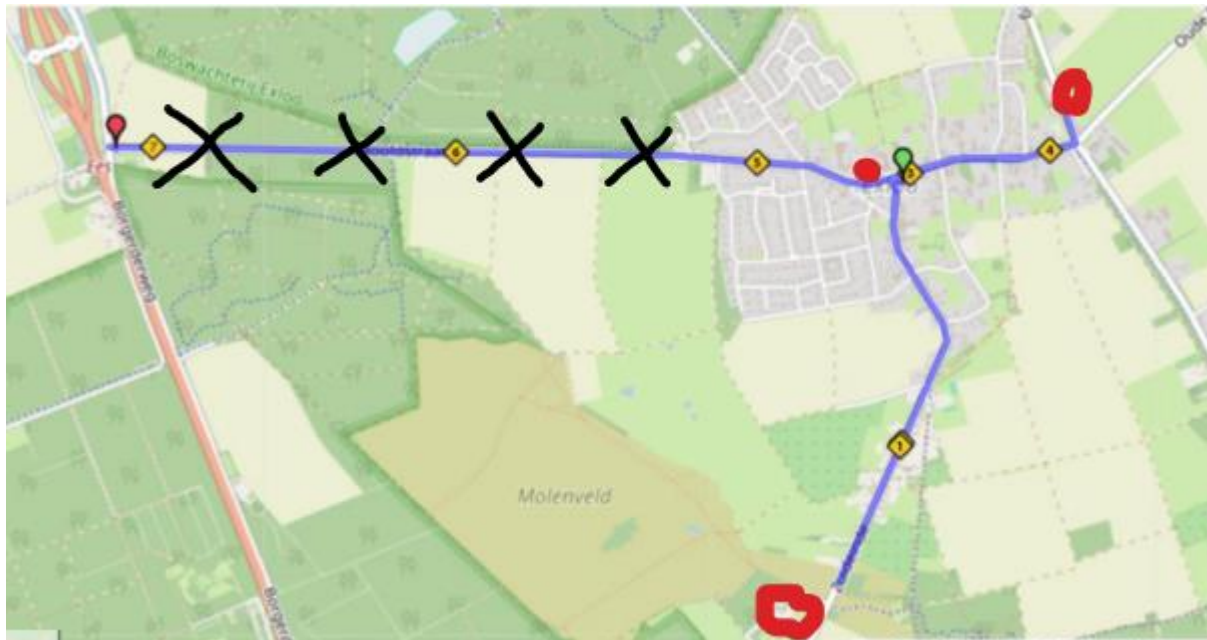
Parkeren

Let op de afrit N34 naar Exloo is afgesloten, vanuit de richting Emmen dien je de afslag Klijndijk/Odoorn te nemen, vanuit het Assen/Gieten dien je door Borger richting Buinen en vervolgens Exloo te rijden.

In het dorp Exloo zijn diverse parkeerplaatsen, het is echter niet mogelijk om allemaal te parkeren achter het gemeentehuis in Exloo.

Let op het is verboden om te parkeren op parkeerplaatsen die specifiek voor politie zijn bedoeld.

Er is parkeergelegenheid rondom zwembad de Leewal, Zuideinde 36, 7875 CD Exloo, nabij het woonwagencamp aan de Buinerweg. Alle genoemde alternatieve parkeerplaatsen (rode markering) liggen binnen 2-3 km van de startlocatie. De permanence betreft het groene pijltje. Zie onderstaande printscreen,



Overige faciliteiten

Kleedruimtes

Renners kunnen zich omkleden en douchen in de 2 buitenste kleedkamers welke beschikbaar gesteld worden door de VV HOVC.

Toiletten

In de kleedkamers van de vv HOVC zijn toiletten beschikbaar.

Daarnaast worden er extra toiletten ingehuurd en geplaatst naast/nabij start/finish.

De toiletten die extra worden geplaatst zijn Dixie toiletten en een plaszuil.

Het afvalwater van deze toiletten wordt door de leverancier van de toiletten aan het einde van de dag tegelijk met de toiletten opgehaald. Er is geen afvoer vanaf de toiletten op het rioleringsstelsel.

Afvalreiniging

Bij start en finish zijn afvalbakken aanwezig. Deze zullen door AREA worden geleegd.

Calamiteitenplan

Tijdens elk evenement kunnen zich onverwachte calamiteiten voordoen. Mogelijke calamiteiten zijn bijvoorbeeld ongevallen, brand, extreme weersomstandigheden, parkeerproblemen. De hulpverleningsdiensten zullen door de organisatie zo snel mogelijk worden ingelicht opdat zij hierop correct kunnen reageren. In de Purance HR Bussemaker zijn afdoende brandblussers en een EHBO-set aanwezig om in geval van calamiteiten (in overleg met de hulpdiensten) zelf de eerste benodigde maatregelen te kunnen treffen.

Extreme weersomstandigheden

Bij extreme weersomstandigheden zal de jury in overleg met politie en de ronde-arts bepalen wat voor maatregelen er moeten worden getroffen.

EHBO

Bij start/finish zal conform reglement KNWU een EHBO-post ingericht worden. Daarnaast zal er ook een team EHBO inclusief dokter mee in koers gaan. De medische ondersteuning wordt verzorgd door Stichting TOP Medical Team.

Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Dit wordt beschreven in het externe document Verkeersveiligheidsplan.

5. Medische ondersteuning

Wordt beschreven in het externe document: Medisch draaiboek.

6. KNWU

De wedstrijden worden verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten, nadere bepalingen en instructies van de UCI en KNWU en worden begeleid door KNWU officials –Jury.

Volgkaravaan

Auto's in karavaan inclusief Juryfuncties tijdens de wedstrijden.

- Voorzitter/wedstrijdleider
- Wedstrijdcommissaris 2
- Wedstrijdcommissaris 3
- Wedstrijdcommissaris 4
- Aankomstrechtter
- Commissaris bezemwagen
- Microfonist: dhr R. Jansen
- Ordonnance KNWU + motorrijder Motor: dhr S. Briggeman en dhr E. Bos
- Stg Medical TOP Team Auto (EHBO)
- Medilance
- MBT Assen (15 motoren)
- Organisatiewagen Auto
- Materiaalwagens, let op deze rijden bij junioren neutraal

- **Materiaalwagens elite/beloften, vanuit de afgegeven vergunning mogen wij net als vorig jaar 12 in koers mee laten gaan dit omdat de gemeente de volgerskaravaan zo kort mogelijk wil hebben.**

De Juryleden, rondearts, en organisatie / verkeersregelaars kunnen tijdens de wedstrijden via de radio-zender/ontvanger met elkaar communiceren.

Juryleden

Voor deze editie van de “Kasseienomloop van Exloo” bestaat de jury uit de volgende juryleden:

Wedstrijdleader: dhr. B. Dijkhuis

Assistent wedstrijdleader: mw. H. Koerts

Wedstrijdcommissaris 2: dhr. W. Wildeman

Wedstrijdcommissaris 3: dhr. A. Bakker

Commissaris: dhr. V. Velt

Aankomstrechtter: dhr. K. Feiken

Computerverwerking: mw. N. Hadderingh

Microfonist: dhr. R. Jansen

Motorordonnance: dhr. S. Briggeman

Motorrijder motorordonnance: dhr. E. Bos

Bezemwagen: dhr. S. de Waal

Videofinish: dhr. V. Schuurhuis

Koersdirecteur: Jeff Vermeulen

Radiotour: 155.9375 MHz

Wedstrijdreglement

De 2e ‘Kasseienomloop van Exloo, hierna te noemen “de wedstrijd”

wordt op zondag 2 maart 2025 georganiseerd door de WSV Emmen/Stg PWZ, hierna te noemen “de organisatie”, welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie KNWU.

De vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage bij de secretaris van de Organisatie.

Juniores:

- Rijden een wedstrijd met een afstand van 103 km.
- Deze wedstrijd valt onder de Topcompetitie junioren, deelname per team van 6 renners.
- START - 09.00 uur . - FINISH ca.11.20 uur.
- Prijzenschema K - 30 prijzen.
- Max aantal deelnemers 150.

Elite/beloften:

- Rijden een wedstrijd met een afstand van 165 km.
- Hier kan deelgenomen worden door 24 ploegen van 7 renners
- START - 12.30 uur. - FINISH ca.16.15 uur.
- Prijzenschema D - 30 prijzen.
- Max aantal deelnemers 170.

RADIO-TOUR

De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden via de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.

INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld is voor de organiserende vereniging om de wedstrijd te kunnen organiseren!

- Junioren € 75,00 per ploeg (**let op wordt door de KNWU gefactureerd**)
- Elite/beloften € 125,00 per ploeg

Inschrijfgeld overmaken VOOR 23 februari 2025 op bankrekening NL32 RABO 0317 0012

99 t.n.v. WSV Emmen onder vermelding van: "Kasseienomloop Exloo", naam, categorie en vereniging/team.

INSCHRIJFGELD OP DE DAG VAN DE WEDSTRIJD:

- Elite/beloften € 150,00 per ploeg

AFZEGGING

Bij afzegging wordt het inschrijfgeld in rekening gebracht.

START en FINISH

Deze is gelegen Schutrups Schoenen aan de Zuiderhoofdstraat 13 in Exloo.

De wedstrijden worden verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten, nadere bepalingen en instructies van de UCI en de KNWU.

De deelnemers/deelneemsters worden geacht op de hoogte te zijn van: de reglementen, bepalingen, instructies van de UCI, de KNWU, de organisatie en de te volgen route.

Kasseienprijs

Bij beide wedstrijden zijn er aan het eind van de beide kasseistroken punten te verdienen voor de 1^e 5 aankomenden voor de kasseienprijs van Exloo.

Van de aankomsten bij de junioren in de 2^e, 3^e en 4^e ronde wordt een klassement opgesteld conform de bepalingen van de KNWU. Premies eindklassement 1^e € 50,00 2^e € 35,00 en 3^e € 20.

Bij de elite/beloften gaat het om de aankomsten in de 1^e, 3^e, 5^e en 7^e ronde.

Premies eindklassement 1^e € 100,00 2^e € 75,00 en 3^e € 50.

Om in aanmerking te komen voor de kasseienprijs dient te wedstrijd te worden uitgereden, de renner met de meeste punten wint het klassement. Bij een gelijk aantal punten telt het aantal 1^e plaatsen, is dat gelijk het aantal 2^e plaatsen, is dat gelijk het aantal 3^e plaatsen. Wanneer dit geen eindwinnaar oplevert is de laatste premiesprint doorslaggevend, zijn daarin geen punten gehaald dan is de eindklassering bepalend.

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Het uitreiken van de RUGNUMMERS en KADERPLAATJES vindt plaats in de Permanence bij HR Bussemaker aan de Zuiderhoofdstraat 1.

Uitgifte junioren tussen 7.00 uur en 8.15 uur

Uitgifte elite beloften tussen 10.30 uur en 11.30 uur

RESERVEWIELEN JUNIOREN:

- Reservewielen moeten worden ingeleverd in de tent naast de Permanence
- Let op: zorg ervoor dat de banden opgepompt zijn, en compleet zijn
- Het materiaal kan worden opgehaald 15 minuten na afloop van de wedstrijd
- **Junioren per ploeg één VOOR- en 2 ACHTERWIELEN**
- Discwielen zijn voor en achter voorzien van een steekas 12mm
- De voorwielen zijn voorzien van een 160mm disc en de achterwielen met een 140 mm disc.

Na het inleveren van de reservewielen, kan men doorlopen naar de Permanence waar de rugnummers worden uitgereikt. Het kaderplaatje welke men heeft ontvangen bij de wielenontvangst geldt als bewijs dat er reservemateriaal is ingeleverd. Onder vertoon van dit kaderplaatje en een geldige licentie kunnen de rugnummers afgehaald worden.

Indien er geen reservewielen worden ingeleverd krijgt het team GEEN startbewijs.

Bij het afhalen van de rugnummers dient de ploegleider tevens de namen en licentienummers van de soigneur en mecanicien door te geven door middel van het daarvoor bestemde formulier. Na afloop van de wedstrijd worden de licenties tegen inlevering van de rugnummers geretourneerd.

KLEED- en WASGELEGENHEID

Bevinden zich nabij de permanence bij VV HOVC.

De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken te deponeren.

JURYVERGADERING

Zal plaatsvinden om 7.30 uur in de Permanence HR Bussemaker, nabij start en finish.

PLOEGLEIDERSVERGADERING ELITE BELOFTEN

Zal plaatsvinden om 10.30 uur in de Permanence HR Bussemaker, nabij start en finish.

RADIOCOMMUNICATIE-APPARATUUR

Wordt uitgegeven vanaf 8.00 uur bij de PERMANENCE.

OPSTELLEN RENNERS

De definitieve deelnemerslijsten zijn een kwartier voor aanvang van de wedstrijd beschikbaar bij de inschrijving.

De deelnemers stellen zich op ter hoogte van START/FINISH op aanwijzingen van de organisatie/KNWU.

De deelnemers zijn verplicht tenminste 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbare en reglementair aangebrachte rugnummers. Ook het via de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.

KARAVAAN

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een organisatie- en/of KNWU-strook en een radio-ontvanger, stellen de voertuigen uit de volgerkaravaan zich volgens een van te voren vastgestelde volgorde op achter de deelnemers. Het meerijden in deze volgerkaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen, eventueel na overleg met de wedstrijdleiding, door MBT Assen uit de karavaan worden verwijderd.

De BEZEMWAGEN is de laatste wagen van de volgerkaravaan en is herkenbaar aan de "BEZEM" aan de voorzijde en de groene vlag aan de achterzijde van de wagen. De kop – staart tijdsafstand is en blijft 5 minuten. Hier wordt niet van afgeweken omdat er geen begeleiding van de politie is.

VERKEER

Op punten die gevaar kunnen opleveren voor de deelnemers worden door de organisatie personen met een verkeersregelaars hes geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van MBT Assen, jury en door de Organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

TRANSPONDERBELEID

Er dient door renners gereden worden met chips. De verantwoordelijkheid van goedwerkende chips ligt bij de deelnemende ploegen/ renners. In het kort zijn de volgende consequenties voor niet-werkende of missende chips: Een startverbod mits er geen vervangende transponder vóór aanvang van de wedstrijd gemonteerd is; Geen vermelding in de uitslag als de renner buiten de top-tien finisht; Wel vermelding in de premiesprints/tussensprints maar premie wordt niet uitbetaald; Boete van € 25,- of € 50,- bij herhaaldelijke overtreding van deze regel. Uitzonderingen voor klasseringen en boetes zijn er in geval van fietswissel, valpartijen. Voor de volledige wijzigingen en toelichting verwijzen we u naar het KNWU-kenniscentrum.

FINISH

De wedstrijden sluiten direct na aankomst van de bezemwagen. PROTESTEN kunnen dienen binnen 30 minuten na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury schriftelijk te worden ingediend.

MEDISCHE VERZORGING

De medische verzorging is tijdens de wedstrijden in handen van de RONDE-ARTS, van Stichting TOP Medical Team ondersteund door EHBO regio Borger Odoorn.

Ziekenhuizen in de naaste omgeving zijn:

- SCHEPER-Ziekenhuis, Boermarkeweg 60 te Emmen, tel. 0591 -69 19 11.
- REFAJA-Ziekenhuis, Boerhaavestraat 1 te Stadskanaal, tel. 0599 - 65 46 54

VERANTWOORDELIJKHEID

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor, tijdens of na de wedstrijd t.a.v. ongevallen of gevolgen van ongevallen, schade, diefstal en zoekraken van eigendommen van deelnemers, volgers en publiek op of aan het parcours. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen m.b.t. de wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

EREPRIJZEN

De eerste drie aankomende per wedstrijd, plus winnaar kasseienprijs.

De ereprijzen worden uitgereikt nabij start/finish. Prijswinnaars dienen zich, direct na binnenkomst van de bezemwagen, in wielertenuue bij start/finish te melden.

RAVITAILLERING EN WASTE ZONES

De ravitailleringzone bevindt zich tussen 98,8 km – 100,2 km (Valtherweg). Ook is daar de waste zone. De waste zone bevindt zich 500 meter voor aanvang van de ravitaillering en ook 500 meter na de ravitaillering. Deze waste zone zal ook met borden worden aangeduid (rechts van de weg). Ook zijn er in alle officiële wagens in de koers, jurywagens en ploegleiderswagens, afvalzakken aanwezig zijn waar renners hun afval aan af kunnen geven. De ploegleiders worden erop gewezen om de onderstaande informatie uit de jaarlijkse besluiten 2025 met hun renners te delen.

Mede omwille van bewustwording wordt er strenger gelet op het weggooien van afval en de jury zal strenger optreden bij constatering waarbij, indien niet duidelijk welke renner de regels overtreedt, een boete aan de ploeg zal worden gegeven. Dit zal betekenen dat het voor alle deelnemers aan wegwedstrijden niet toegestaan is (voor, tijdens en na) een wedstrijd afval, bidons, lege verpakkingen, etc. weg te werpen. Uitzonderingen gelden voor: het afgeven van zaken aan begeleiders langs de kant die de zaken opruimen indien er een door een organisatie van een wedstrijd ingerichte en als zodanig aangeduide “waste zone” is, kunnen de renners daar hun afval wegwerpen. De organisatie van een wedstrijd dient ervoor te zorgen dat deze zones na afloop worden opgeruimd. Bij geconstateerde overtreding(en) zal een sanctie gelden conform artikel 2.2.025.01 en Titel 12N (Nationale Overtredingen en straffen). Artikel N 12.11.040.01 (straffenbarema) is d.m.v. punt 81 worden aangevuld met de volgende bepalingen: Iedere licentiehouders: € 50,- Andere of volgende overtreding tijdens dezelfde wedstrijd: € 75,- tot € 200,-.

ANTI-DOPINGCONTROLE

De anti-doping autoriteit maakt zelf de geselecteerde renners bekend.

Iedere renner dient direct na de finish te controleren of hij zich moet melden voor de anti-dopingcontrole. Ook niet gefinishte renners dienen dit te controleren, er zal een aanplakbiljet op de juryunit bij start/finish worden opgehangen met nummers van de renners die zich voor controle dienen te melden.

OVERLEG JURY MET MOTORBEGELEIDINGSTEAM EN CHAUFFEURS

De vergadering van de wedstrijdleider met het motorbegeleidingsteam en chauffeurs vindt plaats in de Permance HR Bussemaker om 8.00 uur.

De Kasseienomloop van Exloo wordt door de onderstaande sponsors

ADT Exloo
Autobedrijf Misker Emmen
Autobedrijf Terwolde Emmen
Avitec Nieuw Buinen
Bikes4You Emmen
Coop Odoorn
De Roo wegenbouw - milieutechniek Emmen
Diner-Café Bussemaker Exloo
Egbert Egberts fietsen Borger
Fysio en Fit Borger
Gemeente Borger-Odoorn
Huiting Schoon Assen & Emmen
J.C. Krans Nieuw Buinen
Jouw Hypotheek Emmen
Kamphuis Bouw Nieuw Buinen
MM vastgoed Emmen
Provincie Drenthe
PWZ
Revoort slopen & saneren Tweede Exloermond
Sanders Schilderwerken Emmen
Scapa
Schutrups schoenen Exloo
Siepel Borger
Yondr Amsterdam