



30 SEPTEMBER 2018

49^e RONDE VAN MIDDEN BRABANT TECHNISCHE GIDS



ZELOO
BEYOND AMBITION



Jola | mode



BLOEMBINDERIJ
John Flora



BUSINESS HEALTH SUPPORT
arbozorg



Bestuur [Stichting Wielerbelang Dongen](#):

Rik van Dongen	-	Voorzitter
Martin van Steen	-	Koersdirecteur
William van Gorkum	-	Secretaris
Stefan Rosenbrand	-	Sponsoring
Harm Rijswijk	-	Beveiliging
Arthur van Dongen	-	Parcours
Sjaak van Wandelen	-	Werkploeg
Ceciel van Dongen	-	Bestuurslid
Piet Scheepers	-	PR/Bestuurslid

WEDSTRIJDREGLEMENT 49^e RONDE VAN MIDDEN BRABANT

Art.1 - Organisatie

De 49^e Ronde van Midden Brabant, hierna te noemen "de wedstrijd", wordt op zondag 30 september 2018 georganiseerd door Stichting Wielerbelang Dongen in samenwerking met wielervereniging "De Jonge Renner", hierna te noemen "de organisatie". De organisatie is tevens houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.

Art.2 - Deelname

Aan deze wedstrijd kan deel genomen worden door nationale en internationale ploegen. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit maximaal 6 renners en minimaal 4 renners, behorend tot de categorie elite en beloften.

De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de K.N.W.U./U.C.I.

De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van: De reglementen, bepalingen en instructies van de K.N.W.U./U.C.I. en de organisatie. Alsmede van de te volgen route. De route wordt aangeduid door middel van richtingsborden. De renners dienen de officiële route af te leggen, zoals vermeld in de technische gids. Een renner, die de officiële route niet heeft afgelegd komt niet in aanmerking voor de prijzen en zal, behoudens ten genoegen van de wedstrijdcommissarissen aangetoond en door hen aanvaarde overmacht, niet verder mogen deelnemen. De organisatie stelt de wedstrijdleader, de wedstrijd commissarissen en begeleiders op de hoogte als zich een routewijziging voordoet.

Bij de inschrijving op 30 september 2018 dienen renners, ploegleiders en mecaniciens hun licentie te tonen. Het inschrijfgeld bedraagt € 75,- per ploeg, **contant** te voldoen bij de inschrijving.

Art.3 - Prijzenschema

Tijdens de wedstrijd geldt het K.N.W.U.-prijsenschema D, zoals vermeld in de jaarlijkse besluiten van de K.N.W.U./U.C.I.-reglementen. Prijzengeld wordt na afloop van de wedstrijd per bank uitbetaald.

Art.4 - Rugnummers

Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes vindt plaats op zondag 30 september 2018 vanaf 9:15 uur tot uiterlijk 10:15 uur in de permanence, welke is ondergebracht in Sporthal "De Salamander", Belgiëlaan 2-A te Dongen. De rugnummers dienen, na inzage van de geldige licenties van de deelnemers, door de ploegleiders te worden afgehaald.

De rugnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden aangebracht. Ook de kaderplaatjes dienen op de juiste wijze aan de fiets te worden bevestigd. Alleen de rugnummers dienen na afloop te worden ingeleverd.

Art.5 - Materiaalwagens

Er wordt één materiaalwagen per ploeg in de wedstrijdkaravaan toegelaten. De Nederlandse materiaalwagens dienen voorzien te zijn van eigen radiocommunicatieapparatuur. De frequentie van Radio Tour is 155.9375 MHz. Door de organisatie worden drie neutrale materiaalwagens ingezet.

Art.6 - Ploegleidersvergadering

De ploegleidersvergadering vindt plaats op zondag 30 september 2018, om 10:30 uur in de permanence

Art.7 - Juryvergadering

De juryvergadering vindt plaats op zondag 30 september 2018, om 11:00 plaats in de permanence.

Art.8 - Volgerskaravaan

Voor zover bevoegd, en daartoe voorzien van K.N.W.U.-strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerskaravaan op, op aanwijzing van de verkeersregelaars en/of organisatie

Het meerijden in deze volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding, door het begeleidende politiekorps worden verwijderd. De bezemwagen is herkenbaar aan de op de auto aangebrachte bezem.

Art.9 - Opstellen van de deelnemers

De deelnemers dienen ten laatste 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd de presentielijst te hebben getekend en op aanwijzing van de wedstrijdleider c.q. microfonist, zich op te stellen.

Art.10 - Verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de volgkaravaan dienen zich te houden aan de normaal geldende regels en verkeersvoorschriften. Zij dienen zo veel mogelijk rechts van de weg te rijden en dienen de aanwijzingen c.q. opdrachten van de politie en wedstrijdleiding onmiddellijk op te volgen, daar zij anders voor verdere deelname of begeleiding kunnen worden uitgesloten. Alle deelnemende voertuigen in de karavaan dienen een geldige W.A.-verzekering te bezitten.

Art.11 - Bevoorrading

Bevoorrading van de renners is tijdens de wedstrijd toegestaan. De zone welke hiervoor is ingericht, is gelegen aan de Kanaaldijk Noord te Dongen. De zone wordt aangegeven met borden begin en einde bevoorrading. Bevoorrading is toegestaan vanaf tweede grote ronde.

Art.12 - Afleiding volgerskaravaan

De laatste ronde worden alle materiaalwagens afgeleid de Kardinaal van Rossumstraat in. Dit is 150 meter vóór de finish naar rechts.

Vanaf hier kan men rechtsaf terug naar de kleedkamers of links-links naar finish/huldiging.

Art.13 - Huldigingen

Na afloop van de wedstrijd vindt de huldiging plaats van de eerste drie renners in de uitslag. De desbetreffende renners dienen zich onmiddellijk na afloop van de wedstrijd te melden bij de jurywagen, ter hoogte van de finishlijn, ten einde daar te worden gehuldigd.

Art.14 - Einde wedstrijd & protesten

De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend.

Art.15 - Anti doping controle

Indien van toepassing: Bij de finish zal door middel van een publicatiebord, wat wordt opgesteld bij de jurywagen, worden aangegeven welke renners zich dienen te voegen voor de anti doping controle. De anti doping controle vindt plaats in sporthal "De Salamander", Belgiëlaan 2-A te Dongen.

Art.16 - Aansprakelijkheid

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd.

Art.17 - Beslissingen

Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen en/of vinden sancties plaats tegen de betreffende ploegleider. In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen omtrent de wedstrijdtechnische aangelegenheden. Wat betreft de organisatorische aangelegenheden zal de organisatie een beslissing nemen.

Correspondentieadres organisatie "49^e Ronde van Midden Brabant":

William van Gorkum

Tooropstraat 22

5102 DJ DONGEN

+31 6 20015075

e-mail: william.vangorkum@ziggo.nl

Dichtstbijzijnde ziekenhuizen / Belangrijke telefoonnummers / Ronde-arts:

Amphia Ziekenhuis

Vestiging Breda
Molengracht 21
4818 CK Breda
+31 76 5955000

TweeSteden Ziekenhuis

Vestiging Tilburg
Dr. Deelenlaan 5
5042 AD Tilburg
+31 13 4655655

Politie Zeeland-West-Brabant: 0900 8844

Ronde-arts: Dr. Berend Nikkels

Alarmnummer: 112

Koersdirecteur: Martin van Steen

+31 6 52663678

Deelnemende ploegen:

1	Team Lotto NL Jumbo - de Jonge Renner	1	t/m	6
2	Alecto Cycling Team	7	t/m	12
3	Delta Cycling Team	13	t/m	18
4	DESTIL-Parkhotel Valkenburg Cyclingteam	19	t/m	24
5	Metec-TKH Continental Cyclingteam	25	t/m	30
6	Monkey Town Continental Team	31	t/m	36
7	SEG Racing Academy	37	t/m	42
8	Vlasman Cycling Team	43	t/m	48
9	Dutch Food Vally Cycling Team	49	t/m	54
10	Sensa- Kanjers voor Kanjers Cyclingteam	55	t/m	60
11	SwABo Cyclingteam	61	t/m	66
12	Team WASp	67	t/m	72
13	TWC Het Snelle Wiel	73	t/m	78
14	TWC Tempo-Hoppenbrouwers	79	t/m	84
15	Volker Wessels-Merckx	85	t/m	90
16	Westland Wil Vooruit	91	t/m	96
17	Willebrord Wil Vooruit	97	t/m	102
18	Wilton-Volharding	103	t/m	108
19	WPGA-Cycling	109	t/m	114
20	W.V. Breda	115	t/m	120
21	W.V. de IJsselstreek	121	t/m	126
22	W.V. de Kannibaal	127	t/m	132
23	W.V. Eemland	133	t/m	138
24	Lotto Soudal U23 (BELGIË)	139	t/m	144
25	Royal Antwerp Bicycle (BELGIË)	145	t/m	150
26	S.V. Kontich (BELGIË)	151	t/m	156
27	NWVG FILA Cycling Team	157	t/m	162

Volgerskaravaan:

Voorrijauto 1	-	Pilootwagen Waasland, België Geert Flies en Sandra de Vriese
Jury wagens	-	RENOVA BMW en MINI dealer
Wagen ronde-arts	-	RENOVA BMW en MINI dealer
Ambulance	-	Rode Kruis, Breda
Bezemwagen	-	Autoschadeherstelbedrijf Van Peer, Dongen
Motoren	-	Motorbegeleiding Bij Sportevenementen (Maarten Van Raak)

Neutrale wagens:

- 1 - Janssen-Knibbeler
- 2 - Hans de Wit
- 3 - WV de Jonge Renner

Jurybus:

Stan Jansen

Jurysamenstelling:

Voorzitter / Wedstrijdleader	-	Kees Goorden
Wedstrijdcommissaris 2	-	Geesje Kind
Wedstrijdcommissaris 3	-	Colinda Vergouwen
Assistent wedstrijdleader	-	Monique Laurijssen
Aankomstrechtter	-	Johan van Baal
Commissaris	-	Jeroen van Summeren
Commissaris Computerverwerking	-	Sjaco Westdorp
Commissaris Bezemwagen	-	Anton Luyten
Microfonist	-	Johan van der Made
Motorordonnance	-	Jeroen Remmel
Motorrijder	-	John Teheux
Videofinish/Tijdwaarnemer	-	Honore Pieters
PVB afnemer	-	Joop Reinders

Belangrijke adressen:**Permanence:**

Sporthal De Salamander
Belgiëlaan 2-A
5101 ZG Dongen
Telefoon +31 162 313815

Kleed- & douchegelegenheid:

Zie permanence

Dopingcontrole:

Zie permanence

Dagprogramma:

9.15 uur	-	Start inschrijving
tot 10.15 uur		
9.15 uur	-	Kleed- & douchegelegenheid geopend
10.15 uur	-	Einde inschrijving
10.30 uur	-	Ploegleidersvergadering
10.30 uur	-	Start inbouw radioapparatuur – nabij permanence
11.00 uur	-	Juryvergadering
11.45 uur	-	Ondertekenen startlijst – nabij jurywagen
tot 12.20 uur		
12.00 uur	-	Opstellen volgkaravaan achter de renners nabij de jurywagen.
12.30 uur	-	Start wedstrijd
16.25 uur	-	Einde wedstrijd aansluitend huldiging nabij Finish
17.30 uur	-	Sluiting permanence

Rondemiss:

Brechje Hermans gekleed door Jola Mode, Dongen

Erelijst Ronde van Midden Brabant

	1^e	2^e	3^e
1995	- Marcel van der Vliet	Pascal Vergeer	Steven de Jongh
1996	- Wiebren Veenstra	Bert Hiemstra	Ronald van der Tang
1997	- Wilco Zuiderwijk	Matthe Pronk	Gerard Kemper
1998	- Erik de Crom	Edwin Dunning	Matthé Pronk
1999	- John den Braber	Ronald van der Tang	Dennis Moons (BEL)
2000	- Marcel Luppès	Jacek Mickiewicz (POL)	Scott Guyton (NZL)
2001	- Alain van Katwijk	Ruud Aerts	Camiel van den Bergh
2002	- Paul van Schalen	Germ van der Burg	Tom Cordes
2003	- Jeroen Boelen	Russel van Hout (AUS)	Germ van der Burg
2004	- Germ van der Burg	Jos Pronk	Maarten Lenferink
2005	- Paul van Schalen	Arnoud van Groen	Piet Rooyakkers
2006	- Alain van Katwijk	Roy Curvers	Lars Boom
2007	- Roy Curvers	Peter Schep	Danny Stam
2008	- Johnny Hoogerland	René Hooghiemster	André van Reek
2009	- Jeroen Boelen	Bert Jan Lindeman	Jan Bos
2010	- Johim Ariesen	Youri Havik	Wim Botman
2011	- Sander Oostlander	Bart van Haaren	Pim de Beer
2012	- Mike Teunissen	Huib Duijn	Peter Schulting
2013	- Brian van Goethem	Jasper Bovenhuis	Lars van der Haar
2014	- Tijmen Eising	Huib Duijn	Arno van der Zwet
2015	- Daan Meijers	Cees Bol	Yoeri Havik
2016	- Rick Ottema	Jeroen Meijers	Merijn Korevaar
2017	- Jasper Bovenhuis	Rick Ottema	Jasper Hamelink

De 49^e Ronde van Midden Brabant is mede mogelijk door medewerking van:

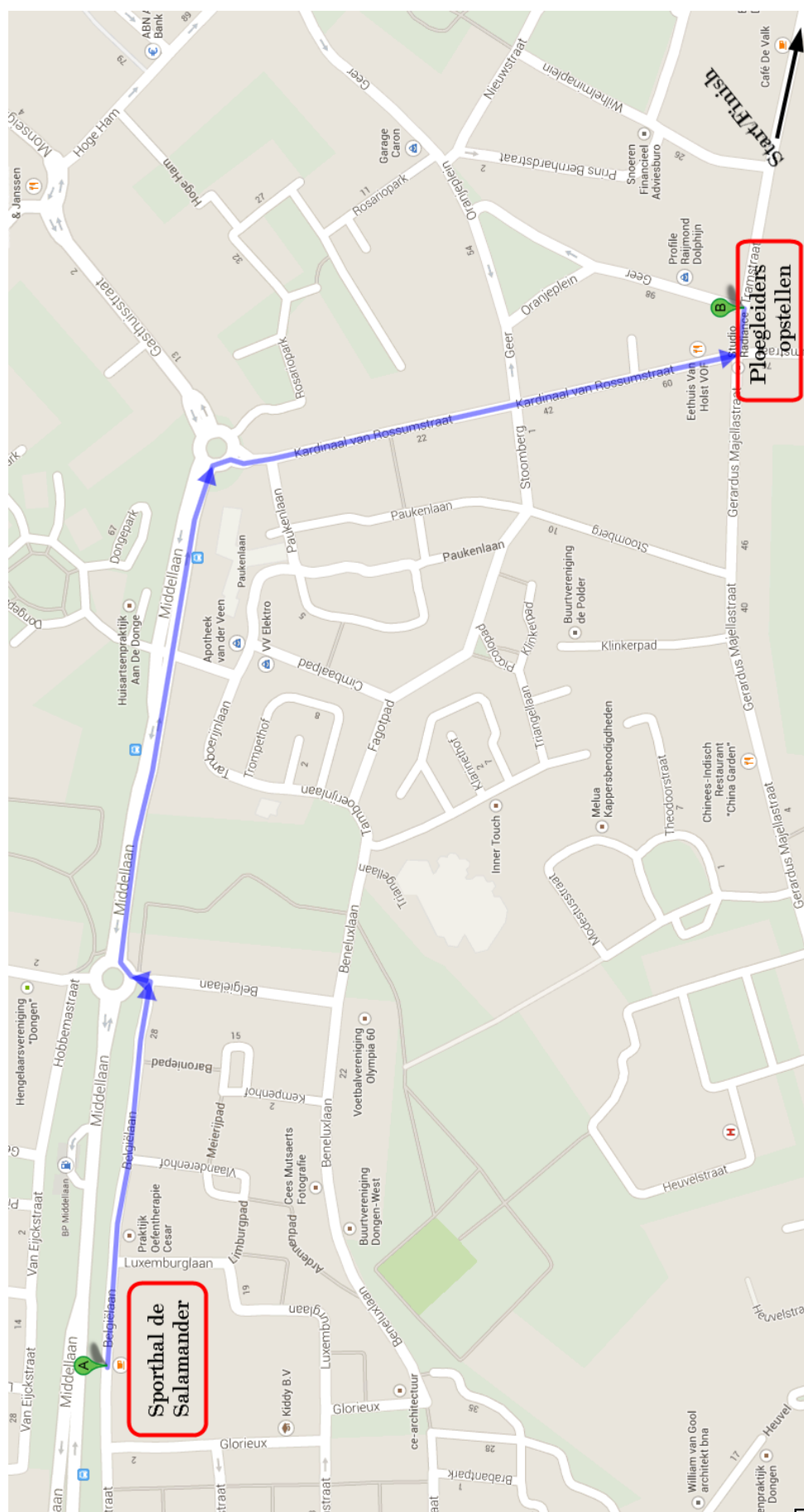
Gemeente Dongen, Geertruidenberg, Loon op Zand, Oosterhout, Tilburg en Waalwijk - Provincie Noord Brabant – Ronde-arts Dokter Berend Nikkels – K.N.W.U. – Politie Team Verkeer Zeeland West-Brabant o.l.v. dhr. F. Beterams – RENOVA BMW – Neutrale materiaalwagens – Sporthal “De Salamander” – Alle sponsors – Rode Kruis Breda – Alle organisatiemedewerkers – Motorbegeleiding Bij Sportevenementen o.l.v. dhr. M. van Raak.

Zondag 30 September 49e RONDE VAN MIDDEN BRABANT 161 Km

NR.	OMSCHRIJVING	AFSTAND + [km]	AFSTAND - [km]	42 km/u	44 km/u	46 km/u
	Dongen					
1	Start Tramstraat (ter hoogte van 'Café d' Ouwe Sok')	-1.1	161.0	12:30:00	12:30:00	12:30:00
2	RA Wilhelminastraat	-0.9	160.8	12:30:12	12:30:12	12:30:11
3	LA Kanaaldijk Noord	-0.3	160.2	12:31:04	12:31:01	12:30:58
4	EINDE NEUTRALISATIE	0.0	159.9	12:31:30	12:31:25	12:31:22
5	LA Vierbundersweg	1.0	158.9	12:32:55	12:32:47	12:32:40
6	Tilburg	1.0	158.9	12:32:55	12:32:47	12:32:40
7	RA Uiterste Stuiver	2.9	157.0	12:35:38	12:35:23	12:35:09
8	RA Eindsestraat	3.6	156.3	12:36:38	12:36:20	12:36:03
9	Eindsestraat wordt Dongenseweg	4.2	155.7	12:37:30	12:37:09	12:36:50
10	LA Heibloemstraat	4.8	155.1	12:38:21	12:37:58	12:37:37
11	De Moer	4.8	155.1	12:38:21	12:37:58	12:37:37
12	LA Nieuweweg	6.6	153.3	12:40:55	12:40:25	12:39:58
13	RA Moersedreef	6.6	153.3	12:40:55	12:40:25	12:39:58
14	Rot. RD Capelsedreef	9.5	150.4	12:45:04	12:44:23	12:43:45
15	Kaatsheuvel	9.5	150.4	12:45:04	12:44:23	12:43:45
16	LA Hoge Zandschel	11.1	148.8	12:47:21	12:46:34	12:45:50
17	Sprang-Capelle	11.1	148.8	12:47:21	12:46:34	12:45:50
18	RA Nieuwevaart	11.6	148.3	12:48:04	12:47:15	12:46:30
19	LA Hoge Akkerweg	11.6	148.3	12:48:04	12:47:15	12:46:30
20	RA Lage Zandschel	12.4	147.5	12:49:12	12:48:20	12:47:32
21	Waspik	12.4	147.5	12:49:12	12:48:20	12:47:32
22	LA Vrouwkensvaartsestraat	13.0	146.9	12:50:04	12:49:09	12:48:19
23	Sprang-Capelle	13.0	146.9	12:50:04	12:49:09	12:48:19
24	RA Geallieerdenweg	13.8	146.1	12:51:12	12:50:15	12:49:22
25	LA Tolweg	14.6	145.3	12:52:21	12:51:20	12:50:24
26	RA Waspiksedijk	16.1	143.8	12:54:30	12:53:23	12:52:22
27	LA Nederveenweg	16.5	143.5	12:55:00	12:53:51	12:52:49
28	LA Van Clootwijkweg	17.6	142.4	12:56:34	12:55:21	12:54:15
29	Waspik	17.6	142.4	12:56:34	12:55:21	12:54:15
30	LA Polanenweg	19.6	140.4	12:59:25	12:58:05	12:56:52
31	RA Scharlo	20.0	139.9	13:00:04	12:58:42	12:57:27
32	LA Hooiweg	21.4	138.5	13:02:04	13:00:36	12:59:16
33	Raamsdonk	21.4	138.5	13:02:04	13:00:36	12:59:16
34	RA Zijlweg	22.8	137.1	13:04:04	13:02:31	13:01:06
35	LA Dwarsweg	23.0	136.9	13:04:21	13:02:47	13:01:22
36	LA Kanaalweg	24.0	135.9	13:05:47	13:04:09	13:02:40
37	LA Achterste Dijk	25.0	134.9	13:07:12	13:05:31	13:03:58
38	RA Zijlweg	26.0	133.9	13:08:38	13:06:53	13:05:16
39	RA Zijlweg	26.7	133.2	13:09:38	13:07:50	13:06:11
40	RA Luiten Ambachtstraat	27.2	132.7	13:10:21	13:08:31	13:06:50
41	's Gravenmoer	27.2	132.7	13:10:21	13:08:31	13:06:50
42	LA Wielstraat	27.4	132.5	13:10:38	13:08:47	13:07:06
43	Wielstraat wordt Hoofdstraat	30.8	129.1	13:15:30	13:13:25	13:11:32
44	RA Wilhelminalaan	31.5	128.4	13:16:30	13:14:23	13:12:27
45	Oosteind	31.5	128.4	13:16:30	13:14:23	13:12:27
46	Wilhelminalaan wordt Provincialeweg	32.1	127.8	13:17:21	13:15:12	13:13:14
47	LA Hogedijk	32.4	127.5	13:17:47	13:15:36	13:13:37
48	Dongen	32.4	127.5	13:17:47	13:15:36	13:13:37
49	LA Watertorenstraat (Kasseien)	32.6	127.3	13:18:04	13:15:53	13:13:53
50	RA Lage Ham	33.3	126.6	13:19:04	13:16:50	13:14:48
51	LA Hogedijk	33.8	126.1	13:19:47	13:17:31	13:15:27
52	Hogedijk/Groenstraat (Heistraat - Middellaan)	36.0	123.9	13:22:55	13:20:31	13:18:19
53	LET OP: onverhard	36.2	123.7	13:23:12	13:20:47	13:18:35
54	LET OP: einde onverhard	36.6	123.3	13:23:47	13:21:20	13:19:06
55	RA Doelstraat	36.7	123.2	13:23:55	13:21:28	13:19:14
56	LA Rijensetraatweg	37.1	122.8	13:24:30	13:22:01	13:19:45
57	Rijensetraatweg wordt Heuvelstraat	37.8	122.1	13:25:30	13:22:58	13:20:40
58	Heuvelstraat wordt Gerardus Majellastraat	38.1	121.8	13:25:55	13:23:23	13:21:03
59	Gerardus Majellastraat wordt Tramstraat	38.6	121.3	13:26:38	13:24:04	13:21:43
60	1e Passage finishlijn	38.7	121.2	13:26:47	13:24:12	13:21:50
118	2e Passage finishlijn	78.5	81.4	14:23:34	14:18:24	14:13:41

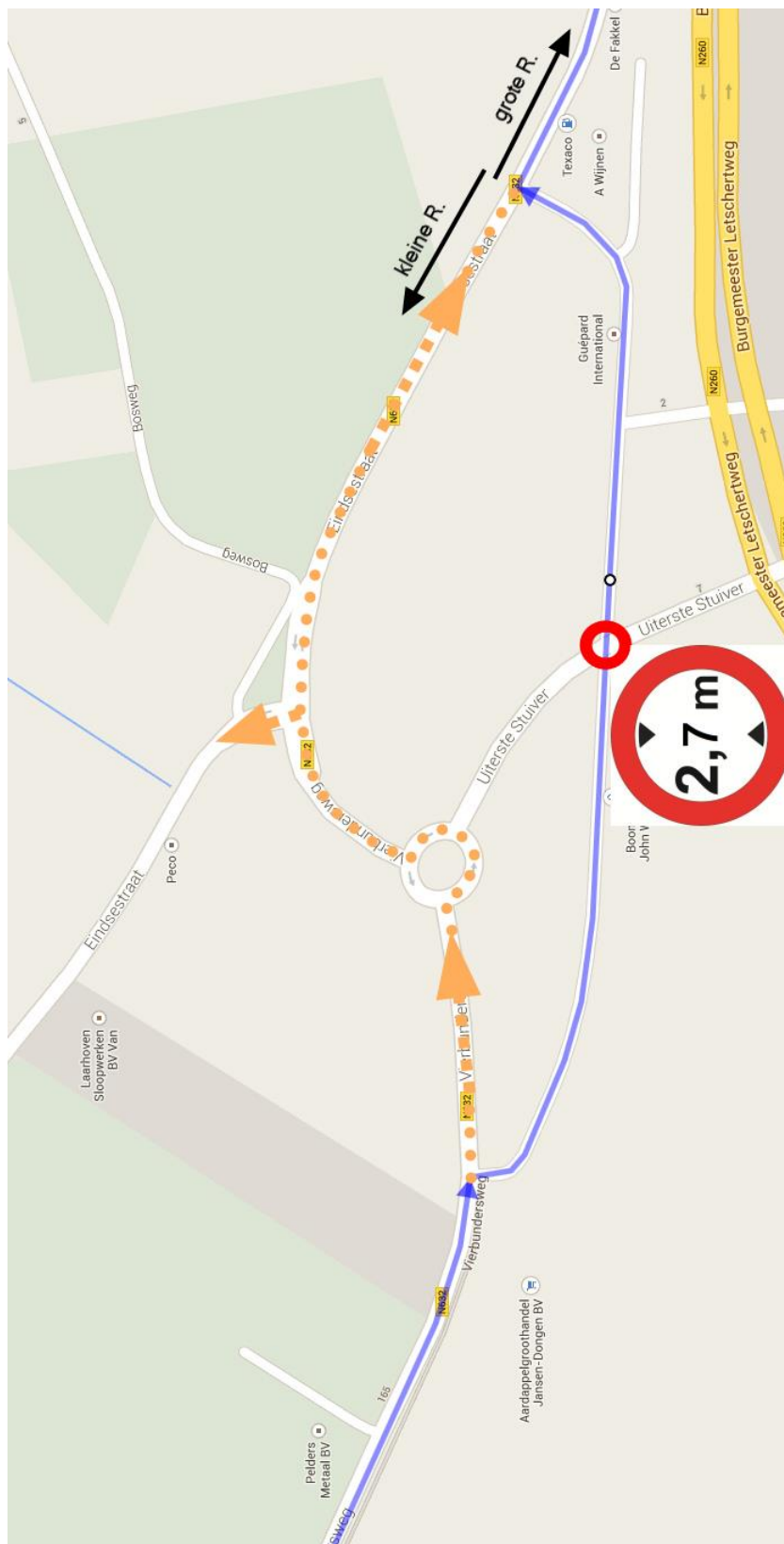
176		3e Passage finishlijn	118.2	41.7	15:20:21	15:12:36	15:05:32
177	RA	Wilhelminastraat	118.4	41.5	15:20:34	15:12:49	15:05:44
178	LA	Kanaaldijk Noord	119.0	40.9	15:21:25	15:13:38	15:06:31
179	LA	Vierbundersweg	120.3	39.6	15:23:17	15:15:24	15:08:13
180							
181	RA	Uiterste Stuiver	120.3	39.6	15:23:17	15:15:24	15:08:13
182	RA	Eindsestraat	122.2	37.8	15:26:00	15:18:00	15:10:41
183		Eindsestraat wordt Dongenseweg	122.9	37.0	15:27:00	15:18:57	15:11:36
184	LA	Heibloemstraat	123.5	36.4	15:27:51	15:19:46	15:12:23
185			124.1	35.8	15:28:42	15:20:35	15:13:10
186							
187	LA	Nieuweweg	124.1	35.8	15:28:42	15:20:35	15:13:10
188		Nieuweweg wordt Vaartweg	125.9	34.0	15:31:17	15:23:02	15:15:31
189			126.7	33.3	15:32:25	15:24:08	15:16:33
190	Rot LA	Gaasjesweg	129.0	30.9	15:35:42	15:27:16	15:19:33
191							
192			129.0	30.9	15:35:42	15:27:16	15:19:33
193	Rot RA	Fazantenweg	130.0	29.9	15:37:08	15:28:38	15:20:52
194		Fazantenweg wordt Klein Dongenseweg	130.4	29.6	15:37:42	15:29:10	15:21:23
195	RA	Klein Dongenseweg	130.5	29.4	15:37:51	15:29:19	15:21:31
196			130.5	29.4	15:37:51	15:29:19	15:21:31
197		Klein Dongenseweg wordt Hoofdstraat	130.5	29.4	15:37:51	15:29:19	15:21:31
198	LA	Wilhelminalaan	131.7	28.3	15:39:34	15:30:57	15:23:05
199			131.9	28.1	15:39:51	15:31:13	15:23:20
200		Wilhelminalaan wordt Provincialeweg	131.9	28.1	15:39:51	15:31:13	15:23:20
201	LA	Hogedijk	132.5	27.4	15:40:42	15:32:02	15:24:07
202			132.8	27.1	15:41:08	15:32:27	15:24:31
203			132.8	27.1	15:41:08	15:32:27	15:24:31
204	LA	Watertorenstraat	133.0	26.9	15:41:25	15:32:43	15:24:46
205	RA	Lage Ham	133.7	26.3	15:42:25	15:33:40	15:25:41
206	LA	Hogedijk	134.2	25.8	15:43:08	15:34:21	15:26:20
207		Hogedijk/Groenstraat (Heistraat - Middellaan)	134.2	25.8	15:43:08	15:34:21	15:26:20
208			136.4	23.6	15:46:17	15:37:21	15:29:13
209		LET OP: onverhard	136.6	23.4	15:46:34	15:37:38	15:29:28
210		LET OP: einde onverhard	137.0	23.0	15:47:08	15:38:10	15:30:00
211	RA	Doelstraat	137.1	22.9	15:47:17	15:38:19	15:30:07
212	LA	Rijensetstraatweg	137.5	22.5	15:47:51	15:38:51	15:30:39
213		Rijensetstraatweg wordt Heuvelstraat	138.2	21.8	15:48:51	15:39:49	15:31:33
214		Heuvelstraat wordt Gerardus Majellastraat	138.5	21.5	15:49:17	15:40:13	15:31:57
215		Gerardus Majellastraat wordt Tramstraat	139.0	21.0	15:50:00	15:40:54	15:32:36
216			139.1	20.9	15:50:08	15:41:02	15:32:44
217		4e Passage finishlijn	139.1	20.9	15:50:08	15:41:02	15:32:44
218							
219							
220							
221							
222							
223							
224							
225							
226							
227							
228							
229							
230							
231							
232							
233							
234							
235							
236							
237							
238							
239							
240		Finish	159.9	0.0	16:19:55	16:09:28	15:59:56

Route: Permanence/Kleedkamers → Start

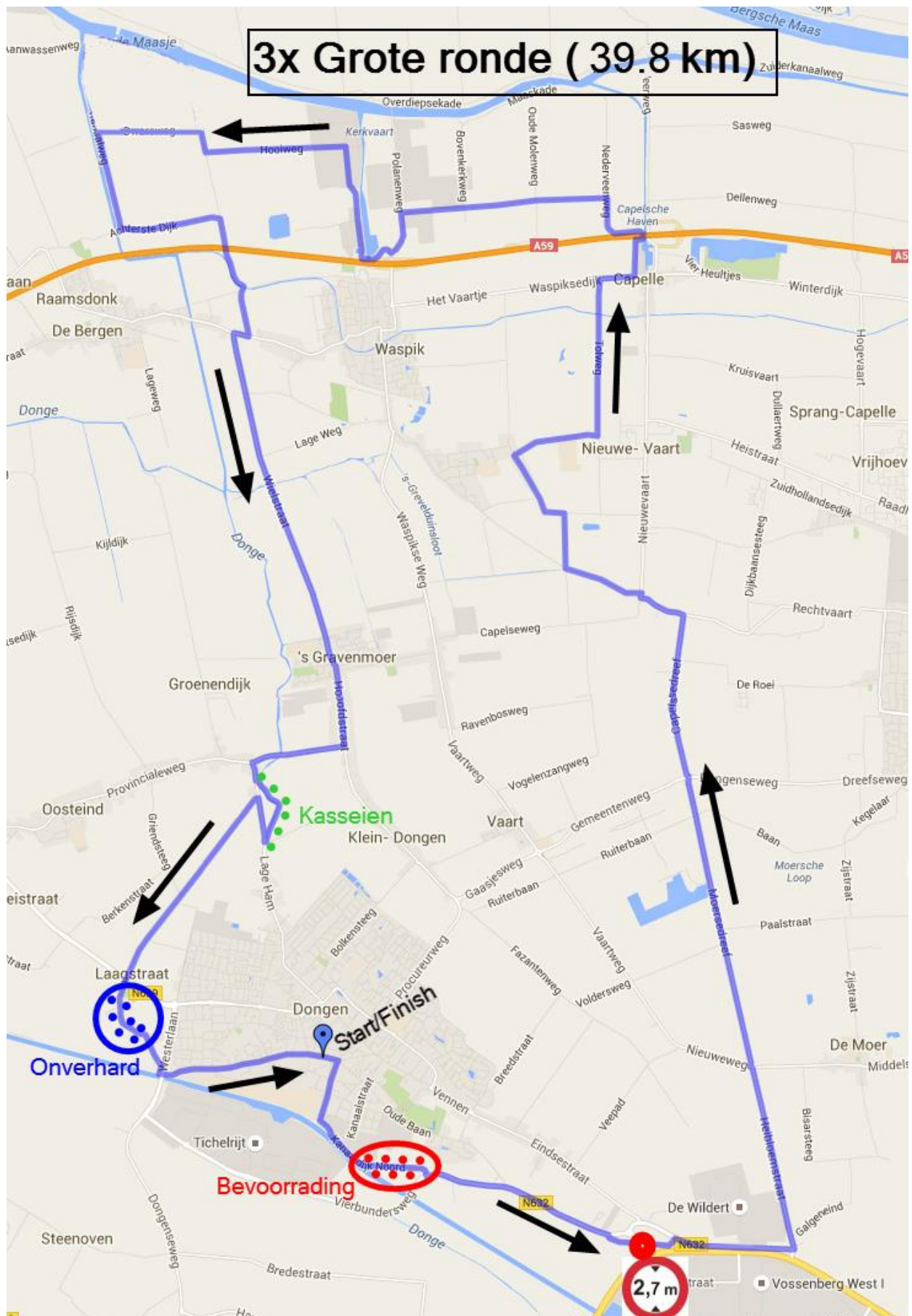


LET OP: Doorrijhoogte tunnel **2.70 m!**

4 km na passage start/finish (grote en kleine ronde) gaat de karavaan onder een tunnel door. Doorrijhoogte van deze tunnel is 2.70 m. Indien voertuig hoger 2.70 m gebruik alternatieve route als aangegeven.



Ronde van Midden Brabant zondag 30 september 2018



Ronde van Midden Brabant zondag 30 september 2018

